

OBSAH

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika stavebního pozemku
- b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)
- c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma
- d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.
- e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
- f) požadavky asanace, demolice, kácení dřevin
- g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)
- h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)
- i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

B.2.2 Celkové, urbanistické, architektonické řešení

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,
- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) stavební řešení
- b) konstrukční a materiálové řešení
- c) mechanická odolnost a stabilita

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

- a) technické řešení
- b) výčet technických a technologických zařízení

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

- a) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků
- b) výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti
- c) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí
- d) zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest
- e) zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru
- f) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst
- g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)
- h) zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení)
- i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními
- j) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

- a) kritéria tepelně technického hodnocení
- b) energetická náročnost stavby
- c) posouzení využití alternativních zdrojů energií

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivů stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží b) ochrana před bludnými proudy
- c) ochrana před technickou seismicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
- c) doprava v klidu
- d) pěší a cyklistické stezky

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy
- b) použité vegetační prvky
- c) biotechnická opatření

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda
- b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině
- c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000
- d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacích řízení nebo stanoviska EIA
- e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění
- b) odvodnění staveniště
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
- f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)
- g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
- h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin
- i) ochrana životního prostředí při výstavbě
- j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů
- k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb
- l) zásady pro dopravně inženýrské opatření
- m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)
- n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Závěr

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Předmětem projektu je vybudování nového kontejnerového stání v ulici BENEŠOVA. Pozemek, na který bude umístěno nové kontejnerové stání je ve vlastnictví investora - města Kolín.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

V rámci přípravy projektu projektanti provedli obhlídky a průzkumy. Dalšími podklady jsou platné normy a vyhlášky, závěry jednání s objednatelem, technické podklady a firemní materiály výrobců stavebních materiálů a výrobků. Před zahájením stavebních prací musí být realizační firmou provedeno vytyčení stávajících inženýrských sítí a zjednána bezpečnostní opatření tak, aby nedošlo k jejich poškození.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranná pásma inženýrských sítí vychází z platných právních předpisů a budou dodržena.

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTYČIT VŠECHNY PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JEJICH SPRÁVCI, PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY DODRŽOVAT POKYNY SPRÁVCŮ, VÝKOPOVÉ PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU PROVÁDĚT RUČNĚ A PŘED ZÁHOZEM POTRUBÍ PŘIZVAT SPRÁVCE INŽ. SÍTÍ KE KONTROLE NEPORUŠENOSTI JEJICH ZAŘÍZENÍ.

VŠICHNI PRACOVNÍCI VČETNĚ OBSLUH STROJŮ MUSÍ BÝT PROKAZATELNĚ (PÍSEMNĚ) POUČENI O ZPŮSOBU PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ V BLÍZKOSTI PODZEMNÍCH VEDENÍ.

STROJNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ JE MOŽNÉ VYKONÁVAT POUZE DO VZDÁLENOSTI 1m OD VYZNAČENÉ POLOHY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Pozemek se nenachází v záplavovém území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Zařízení staveniště musí být bezpečné a jeho provoz nesmí nadměrně obtěžovat okolní zástavbu. Skládky materiálu nesmí narušit životní prostředí.

Pro využití veřejného prostranství bude před realizací stavby, v případně potřeby, projednán dočasný zábor veřejného prostranství – ZAJIŠŤUJE ZHOTOVITEL STAVBY.

Staveniště v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zastíněním atd. působit na okolí nad přípustnou míru. Při provádění nových konstrukcí musí být zajištěno, aby nedocházelo k znečištění či ohrožení sousedních pozemků a staveb. Zodpovědnost za bezpečnost přebírá dodavatel (zhotovitel), který proškolí všechny své pracovníky viz. bezpečnost při provádění stavby.

Staveniště je nutno zajistit proti možnosti znečištění podzemních vod splaškovými vodami a ropnými produkty. Vody z výkopů budou likvidovány vsakem na pozemku investora.

Mytí vozidel stavby před výjezdem na veřejnou komunikaci je možné pouze při zabezpečení proti znečištění prostředí dle příslušných předpisů. Použitá vozidla stavby musí splňovat podmínky provozu na pozemních komunikacích, hlučnost musí být v souladu s technickým osvědčením.

V průběhu výstavby musí být dodrženy veškeré příslušné předpisy a vyhlášky pro provádění stavebních prací, BOZP a ochrany životního prostředí. S odpady ze stavební činnosti bude nakládáno v souladu s příslušnými předpisy.

K bourání i k manipulaci se suti bude použito postupů a prostředků zajišťujících minimální možnou produkci prachu. Při odvozu suti bude používáno zakrytí naložené suti plachtováním. Po celou dobu provádění prací bude před výjezdem aut z prostoru prováděna jejich očista, pokud přesto dojde ke

znečištění veřejných komunikací, bude provedeno okamžité očištění komunikací dotčených stavbou. Eventuálně poškozené okolní plochy a komunikace budou neprodleně uvedeny do původního stavu. Stavební činnost bude respektovat užívání objektů v okolí.

S ohledem na charakter okolí stavby nutno dodržovat tyto zásady k eliminaci škodlivých vlivů na okolní prostředí:

- stavba bude probíhat v denní dobu dle domluvy s Objednatелеm - mimo dobu nočního klidu.
- na stavbě budou přijata opatření ke snížení prašnosti (při manipulaci se stavební sutí její kropení vodou apod.)
- použité stroje a zařízení stavby budou v bezvadném technickém stavu
- na stavbě bude k dispozici min 50kg VAPEXu pro okamžitou likvidaci případného úniku RL ze strojů

Během prací se bude postupovat v souladu s § 7 odst. 1 zák.č. 114/1992 Sb. Prováděné práce budou v souladu s ČSN 83 90 61 (ochrana stromů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích). Budou zajištěny podmínky pro zajištění pořádku v okolí staveniště a pro dodavatele prací, bude prováděn průběžný denní úklid. Při realizaci budou navržena taková opatření, aby bylo vyloučeno znečištění ploch zeleně stavebním materiálem.

V souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací bude základní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostředí 50 dB. Korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době jsou stanoveny dle přílohy 3 k nařízení vlády č.

272/2011 Sb

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostředí je:

od 6,00 do 7,00 hodin	50 dB + 10 dB = 60 dB	od 7,00 do 21,00 hodin	50 dB + 15 dB = 65 dB
od 21,00 do 22,00 hodin	50 dB + 10 dB = 60 dB	od 22,0 do 6,00 hodin	50 dB + 5 dB = 55 dB

f) požadavky asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci navržených stavebních prací bude odstraněna nadzemní část stávajícího kontejnerového stání v ul. Benešova.

Požadavky na kácení a úpravy zeleně nejsou.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Nejsou.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Dopravní napojení

Dopravní napojení zůstává stávající beze změny.

Napojení na technickou infrastrukturu

Bez úprav.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné a časové vazby nejsou podmíněny.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Projektová dokumentace řeší návrh kontejnerového stání pro nádoby směsného a separovaného komunálního odpadu.

Základní kapacity funkčních jednotek se návrhem nemění.

B.2.2 Celkové, urbanistické, architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Kontejnerové stání je umístěno na plochu B9 – Hromadné městské bydlení vysokopodlažní. Svým řešením navazuje na novodobou koncepci realizovaných kontejnerových stání v rámci širšího území městských sídlišť.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Návrh usiluje o zvelebení veřejného uličního prostoru. Nynější stání pro kontejnery směsného a tříděného odpadu působí neesteticky.

Záměrem nového stání pro kontejnery KO je jejich částečné zaclonění konstrukcí dílčího a poloprůhledného oplocení, která svým měřítkem, konstrukčním a materiálovým řešením reflektuje požadavky místa i požadavků na provoz, odolnost a údržbu těchto stání.

Konstrukce paravánů oplocení je tvořena panely, které jsou univerzální a umožňují různé varianty dispozic. Panely jsou vyneseny subtilním celovým rámem s pohledovým tahokovem. Tahokov je kotven do lemovacího profilu. Takový tůdce mít určitou míru transparentnosti a tím umožňuje větší přehlednost prostoru. Výška rámu umožňuje stojícímu člověku přehlednost i v této části uličního prostoru.

V ulici Benešova je navržena varianta pro 4 kontejnery KO o ploše 19,5m².

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Konstrukce kontejnerových stání je provozně řešena jako modulová. Řešení zpevněné plochy bude navazovat na stávající pěšiny/chodníky a bude provedeno jako bezvariérové. Vyvážení bude zjištěno rampou mezi chodníkem a vozovkou, nebo hydraulickou rukou ze strany vozovky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Všechny plochy chodníků i nájedů budou řešeny jako bezbariérové v souladu s platnými předpisy.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání je určena obecně platnými právními bezpečnostními předpisy, normami a vyhláškami.

KONTROLY A ÚDRŽBA

Běžná vizuální kontrola by měla rozeznat nápadné zdroje nebezpečí, které mohou být způsobeny vandalizmem, krádeží kotevních prvků.

Podrobnější provozní kontrola se zaměřuje na funkce a stabilitu zařízení. Provádí ji provozovatelem pověřený pracovník seznámený s výrobkem, nebo výrobce a to v rozmezí cca 12 měsíců.

Při podrobnější kontrole budou případně dotaženy a zkontrolovány šroubové spoje.

OPRAVY A ÚDRŽBA

Provozovatel může pověřit opravou i samotného výrobce, který disponuje náhradními díly. V záruční době 12 měsíců jsou jakékoliv opravy povinností výrobce (odpovědnost v záruční době).

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Předmětem projektu je návrh nového kontejnerového stání v ulici Benešova. Projekt obsahuje jak konstrukci samotného kontejnerového stání, tak také úpravu podkladu pro toto stání.

Betonová dlažba bude provedena se spádem 2% na přilehlý terén.

Bourací práce

Stávající kontejnerové stání bude ve své nadzemní části odstraněno. Je tvořeno betonovou zídou a ocelovou konstrukcí stříšky. Stávající betonová plocha bude očištěna a ponechána.

Základové konstrukce

Konstrukce kontejnerových stání bude kotvena do betonových patek z betonu C16/20 v minimálních rozměrech dle PD. Ocelová konstrukce bude kotvena do betonových patek pomocí závitových tyčí a

chemické kotvy.

Požadavky na vypracování dílenské dokumentace

Před vypracováním dílenské dokumentace bude provedeno zaměření stávajících konstrukcí, zejména inženýrských sítí a zjištěna únosnost stávající betonové plochy. Zaměření se předpokládá až během provádění. Výrobní projektovou dokumentaci zajistí dodavatel stavby v konzultaci s GP- architektem, jehož odsouhlasení dokumentace podléhá.

Požadavky na bezpečnost

Při všech pracích je nutno dodržovat příslušné ČSN a související normy, technologické předpisy a nařízení. Při stavebních pracích je třeba bezpodmínečně dbát všech bezpečnostních předpisů a používat předepsané ochranné pomůcky. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob.

Způsob zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení pro výstavbu i budoucí provoz ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., kterým se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve znění pozdějších předpisů.

Bezpečnost práce při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a prací s nimi souvisejících zajišťuje v plném rozsahu dodavatel stavebních prací, v souladu se zákonem č.

309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o Bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

V souladu s ustanovením stavebního zákona o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších změn a doplňků, zodpovídá za řádné provedení prací na základě dokumentace ověřené stavebním úřadem ve stavebním řízení, a také za dodržení podmínek stavebního povolení, povinností k ochraně života a zdraví osob a bezpečnosti práce vyplývajících z ostatních právních předpisů osoba, která vede realizaci stavby. Jakékoliv změny a nejasnosti je nutno konzultovat se zodpovědným projektantem.

Veškeré konstrukce, prvky a výrobky budou provedeny a dodány v souladu s ČSN a platnými právními předpisy v ČR. Výpočty byly provedeny v souladu s platnými normami v oblasti zatížení a navrhování stavebních konstrukcí.

Výškové osazení předpokládá, že se niveleta chodníku se může drobně lišit. Výškové osazení může být částečně upraveno pro docílení plynulé nivelety spádů povrchů dle stávajícího stavu na stavbě.

b) konstrukční a materiálové řešení

Nosnou konstrukci tvoří svařený ocelový rám z obdélných trubek (jeklů). Svary budou zabroušeny v pohledově viditelných místech. Materiál bude povrchově upraven žárovým zinkováním a barvou na kov RAL 9007 - Graualuminium.

Kotvení do podkladu bude šroubovanými závitovými tyčemi M20 a chemickými kotvami s možností výškové i půdorysné rektifikace dle proměnlivého spádu chodníku (min. dvojice matek M20).

K nosnému konstrukci bude kotvený obvodový rám panelů s výpni z tahokovu.

V nároží I vedle sebe stojící panely budou na závěr montáže navzájem propojeny z důvodu zvýšení tuhosti konstrukce z vnitřní strany prošroubováním.

Bude použit tahokov o min. tloušťce plechu 1mm – např. TR30 (šířka oka 3mm, šířka můstku 2,8mm, celková tloušťka 5mm - výrobní možnosti musí odpovídat maximálnímu rozměru panelů) – bude před montáží vyzorkováno a odsouhlaseno GP.

Tahokov bude ve výrobě ohnut přes obvodový rám panelů o 90° a kotven samořeznými vruty s podložkami z boku do obvodového ocelového rámu.

Výrobní dokumentace bude konzultována s GP.

Navržené materiály konstrukcí:

Všechny ocelové konstrukce: Konstrukční ocel S235 + žárový pozink + lak RAL 9007 - Graualuminium
Kotevní prvky: pozink. ocel + lak RAL 9007 - Graualuminium

c) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zajištěna ukotvením panelů závitovými tyčemi do betonové plochy pomocí chemických kotev, propojením jednotlivých panelů spojovacími prvky a to jak v průběžném uspořádání tak také v rohovém.

Dlažby, povrchy

Dlažby budou provedeny z vysoce kvalitního vibrolisovaného betonu. Provedení musí vykazovat vysokou pevnost, mrazuvzdornost, odolnost proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek, ekologická nezávadnost. Únosnost dlažeb vč. skladby podloží bude odpovídat nynějším požadavkům např. na pojezd při údržbě. Všechny plochy chodníků budou řešeny jako bezbariérové v souladu s platnými předpisy.

Zásady pro realizaci

Předpokladem správné funkčnosti plochy kryté betonovou dlažbou je dokonale zhutněná spodní stavba a pláň, které svým složením a zpracováním musí odpovídat předpokládanému zatížení a geologickým poměrům. Podkladní vrstvy svým složením musí být vodopropustné, a to především u krytů vystavených přímému působení chemických rozmrazovacích látek, aby byl zajištěn odtok povrchové vody až na pláň, a tím byla splněna charakteristická vlastnost betonové dlažby. Při výjimečném použití nepropustných vrstev u spodní stavby musí být vhodným způsobem zajištěno odvodnění spodní stavby (drenáže apod.), aby bylo zabráněno hromadění vody a roztoků chemických rozmrazovacích látek v loži dlážděného krytu. Mezi jednotlivými betonovými kameny je nutno dle normy DIN 18 318 zachovat spáry široké minimálně 3 - 5 mm. Spára, která není tvořena samotným mezeríkem, je rozhodující pro statické chování dlážděného krytu. Správná šířka spáry a následné dostatečné zapískování eliminují možnost poškození dlažby během hutnění dlážděného krytu i během jeho užívání.

Obrubníky se osazují dle normy DIN 18 318, tj. s mezerou 5 mm, která se nevyplňuje. Tato mezera je nutná především z důvodů objemových změn betonu při změnách teploty. Dále musí být provedeno řádné vyrovnaní dlažby za použití vhodné vibrační desky s plastovou podložkou (nesmí být použit válec), aby došlo k vyrovnaní povolených výškových tolerancí a tím bylo docíleno rovného povrchu dlážděné plochy. Pro hutnění dlažby jsou vhodné vibrační desky s vyšší frekvencí vibrace (50 - 100 Hz). Vyrovnaní vibrační deskou je třeba provádět pouze na čisté a suché dlažbě a tak, aby nedošlo k poškození dlažby. Intenzitu hutnění je nutno přizpůsobit výšce dlažby - dlažby ve výšce 30 mm se při pokládce hutní vibrační deskou opatřenou ochrannou pryžovou podložkou s maximální hmotností do 100 kg. Dlažby ve výšce 40 a 60 mm je nutné hutnit vibrační deskou s plastovou podložkou o hmotnosti nejvýše 130 kg s nastavenou odstředivou silou 18 až 20 kN a dlažby ve výšce 80 a 100 mm je nutné hutnit vibrační deskou s plastovou podložkou o hmotnosti 170 až 200 kg s nastavenou odstředivou silou 20 až 30kN V případě dlažeb pro nevidomé a dlažeb na terasy se vibrační deska vůbec nepoužívá. Na závěr pokládky, před provozním zatížením plochy, musí být opakovaně veškeré spáry zapískovány kvalitním suchým křemičitým pískem na celou výšku kamene, aby došlo k dokonalému zpevnění celé dlážděné plochy a zamezení odštípnutí rohů při vzájemném dotyku jednotlivých kamenů. Položenou plochu lze plně zatížit až po uplynutí doby zrání betonu (28 dnů od data na expedičním štítku).

Údržba dlážděných ploch

Kryty komunikací z betonových dlažeb jsou nenáročné na údržbu a během životnosti vyžadují pouze zametání a v případě většího znečištění čištění tlakovou vodou. Přesto je třeba mít na paměti, že pracujete s materiálem konečného architektonického řešení. Znečištění ploch např. olejovými skvrnami, potřísněním barvami, betonem, maltou, zeminou se prakticky odstranit nedají. Řešením pak je pouze výměna takto esteticky znehodnocených kostek. V případě použití vysokotlakého vodního čisticího zařízení je třeba dbát, aby nedošlo k vyplavení spárovacího materiálu. Pokud je přesto spárovací materiál vyplaven, je nutné jeho doplnění. Betonové dlažby jsou odolné proti přímému působení chemických rozmrazovacích látek, a proto mohou být v zimním období tyto látky na dlážděné kryty aplikovány, ale musí být dodrženy nejvyšší přípustné dávky rozmrazovacích látek na plošnou jednotku krytu (vyhláška č. 104/1997 Sb., příloha 7). Při pluhování dlážděných krytů v zimním období musí být pluhovací zařízení opatřeno pryžovou stírací hranou (dlažby pro nevidomé se udržují zametáním). Dlážděné kryty mohou být v zimním období sypány vhodnými čistými posypovými inertními materiály (např. pískem). Pro posyp nesmí být použity odpadní materiály (hrubý štěrk, popel, škvára, kamenný prach, lomové prosívky) obsahující velké množství prachových a jílovitých částic, protože při tání ulpívají na povrchu a způsobují poškození a těžko odstranitelné skvrny. „Náletům“ plevelů a travních semen na spáry vydlážděných ploch se zamezí pravidelným sekáním trávníku na sousedních plochách ve správných agrotechnických lhůtách a standardním úklidem.

PŘI PROVÁDĚNÍ JE NEZBYTNÉ:

- zhutnit jednotlivé podkladní vrstvy včetně podkladu
- zachovat 3 - 5 mm spáry při pokládce dlažby dle normy DIN 18 318
- položenou dlažbu nejprve zapískovat a poté zhutnit, aby zůstaly zachovány spáry mezi jednotlivými kameny
- pokládka do šterkového lože umožní srovnat minimální výškové rozdíly, přípustné dle platných norem
- nestandardní koncové detaily řešit použitím polovičních a krajových kamenů dlažby, případně řezáním celých za použití vhodné techniky k řezání betonových výrobků
- pokládat dlažby v barevném provedení z několika palet a vrstev současně
- věnovat pozornost údržbě dlažby (mytí, zimní údržba, odstranění nežádoucích náletů rostlin atd.)
- před zahájením prací budou materiály vyvzorkovány a odsouhlaseny GP, včetně kladecího plánu, detailů a spárořezu.

Betonová dlažba bude zvolena jako identická ke stávajícím pěšinám tak, aby navazovala – betonová dlažba šedá tl. 60mm ve skladbě:

S1

Betonová dlažba tl.60mm

Kladelcí vrstva 4-8mm tl.30mm

Kamenivo hutněné 8-16mm tl. 50mm

Kamenivo hutněné 0-63mm tl. 200mm

Zhutněná pláň

Zámečnické výrobky

Zámečnické výrobky jsou uvedeny v PD.

Ocelové konstrukce budou v provedení žárový pozink. Všechny kotevní prvky budou v provedení žárový pozink.

Nová kontejnerová stání jsou tvořena rámovou konstrukcí v modulových skladbách. Konstrukce paravánů je tvořena subtilním ocelovým rámem.

Konstrukce kont. Stání pro tříděný a směsný odpad – PANEL

Nosný svařovaný ocelový rám je tvořen uzavřenými profily TR 80x40x4mm, V dolní části je rám zakončen kolmými jekly o a vytváří tím tvar L, pro lepší stabilitu. V této části rámu je konstrukce připevněná pomocí závitových tyčí do betonového podkladu. Matice M20 budou zapuštěné v tl. Profile pomocí většího předvrtaného otvoru v horní pásnici čtvercové trubky.

Tahokov je osazen do lemovací profilu a tím vytváří pohledový panel s jednou, resp. dvěma širšími hranami v jednotném sklonu 5°. Nosný rám je svařovaný se zabroušenými svary. Kotvení rámu tahokovu a nosné konstrukce bude realizováno šroubovými spoji pro případ výměny po poškození panelů vandalismem. Všechny viditelné svary budou provedeny jako tupé se zabroušením.

Rámy budou při finální montáži propojeny spojovacími prvky, které budou z vnitřní strany panelů přichyceny šrouby. Mezi rámy bude dodržována konstantní mezera – cca 10mm.

Po finálním sestavení, vypodložení a vyrovnání všech paravánů bude provedeno kotvení k beton. povrchu: Každý paraván bude kotven min. 4x závitovou tyčí M20, vlepenou užitím chemické kotvy do vyvrtaného otvoru v podkladu. Stabilizace polohy bude uskutečněna dvojicí matek M20 s ocelovými podložkami. Pro snazší a rychlejší vlepení závitové tyče do podkladu (s již navlečenou spodní maticí a podložkou) může být závitová tyč doplněna v horní části výbrusem pro nasazení bitu aku.šroubováku.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

viz výše.

b) výčet technických a technologických zařízení

Stávající síť v území budou zachovány. Před zahájením prací je nutno jejich přesné vytrasování/vytyčení zhotovitelem včetně OP a případné zjednání vhodných opatření k jejich ochraně.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Neřeší se.

a) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků

Neřeší se.

b) výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti

Neřeší se.

c) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků nazvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí

Neřeší se.

d) zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

Neřeší se.

e) zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Neřeší se.

f) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst

Neřeší se.

g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)

Bez úprav.

h) zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení)

Bez úprav.

i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Neřeší se.

j) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek

Neřeší se.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) kritéria tepelně technického hodnocení

Neřeší se.

b) energetická náročnost stavby

Neřeší se.

c) posouzení využití alternativních zdrojů energií

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivů stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Neřeší se.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se.

b) ochrana před bludnými proudy

Neřeší se.

c) ochrana před technickou seimicitou

Neřeší se.

d) ochrana před hlukem

Neřeší se.

e) protipovodňová opatření

Neřeší se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Neřeší se.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřeší se.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Bez úprav.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Bez úprav.

c) doprava v klidu

Bez úprav.

d) pěší a cyklistické stezky

Opravené povrchy chodníků budou řešeny zcela v souladu se zásadami bezbariérového provedení komunikací dle příslušných předpisů a ČSN.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Neřeší se.

b) použité vegetační prvky

Po dokončení prací proběhne renovace okolního trávníku dosabou na urovnanou finální niveletu upravené humusové vrstvy.

c) biotechnická opatření

Veškerá stávající zeleň bude po dobu výstavby náležitým způsobem ochráněna. Veškeré výsadby musí být provedeny v souladu se Zásadami výsadby stromů dle SZKT. Při veškerých pracích musí být v plném rozsahu dodržena ČSN 83 9061.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Dle nařízení č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

1/ Negativní účinky stavby

Stavba je navržena v souladu s platnými normami. Nebude produkovat žádné škodlivé exhalace, hluk, teplo, ořesy, vibrace, prach, zápach, stavba rovněž nebude znečišťovat zdroje vody či přilehlé komunikace. V průběhu výstavby budou provedena veškerá opatření pro minimalizaci zatěžování okolí hlukem, prachem případně jiným znečištěním v souladu s vyhláškou č. 272/2011 Sb. v platném znění. Stavební činnosti budou prováděny pouze v době od 7:00 do 21:00 hodin.

Doprava stavebního materiálu bude organizována tak aby nedocházelo ke kumulaci hlukové zátěže na obyvatele okolních objektů. Hlučnější zařízení budou používány v nejvhodnější dobu (ne večer).

2/ Odpady

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, vyhl. č. 381/2001Sb., vyhl. č. 383/2001 Sb., a předpisů souvisejících. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem (185/2001 Sb.) a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Rozhodujícím hlediskem pro ukládání odpadů na skládky je jejich složení, místelnost, nebezpečné vlastnosti a obsah škodlivých látek ve vodním výluhu, podrobněji viz vyhláška 294/2005 Sb.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Nemá vliv.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Nemá vliv.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacích řízení nebo stanoviska EIA

Nejsou stanoveny žádné podmínky.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Viz. bod B.1.c

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavební řešení nemá negativní vliv na obyvatelstvo, nevzniknou zdravotní rizika obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

Zhotovitel zajistí na své náklady nezbytná dopravně technická opatření po dobu realizace stavby.

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V průběhu výstavby je nutné postupovat v souladu s platnou legislativou.

Na pozemku investora nebude žádné zařízení na zneškodňování nebo úpravu odpadů, rovněž nebude zřízen žádný sklad pro trvalé uložení odpadů.

Pro likvidaci odpadů ze stavební činnosti platí povinnost daná platnou legislativou.

Jednotlivé odpadní hmoty musí být ukládány do skladových kontejnerů a tyto umísťovány tak, aby nenarušovaly životní prostředí a vzhled okolí stavby.

Způsob řešení odstraňování jednotlivých druhů odpadních hmot :

1. Papírové obaly

Papírový odpad (obaly, kartony, papírové pytle) budou soustřeďovány, lisovány a průběžně odváženy do sběrný surovin. V žádném případě nesmí být spalovány na staveništi ani v jeho okolí.

2. Zbytky řeziva

Odpad řeziva (části odřezků z bednění, tesařských konstrukcí, hobliny, atd.) budou ze stavby průběžně odváženy a nabízeny drobným spotřebitelům jako palivo. Na staveništi nesmí být páleny.

3. Zbytky cihelné suť

Vznikající cihelná suť bude z části po vytrídění použita do zásypů přímo na staveništi, přebytek a nevhodný materiál bude odvážen na skládku mimo staveniště.

4. Igelitové odpady

Igelitový odpad tj. igelitové pytle, plachty a obaly budou na staveništi samostatně vytríděny, lisovány a následně odváženy na skládku ke konečné likvidaci. Dodavatel stavby musí předložit smlouvu s firmou, která zajistí jejich ekologickou likvidaci.

5. Kovové odpady

Kovový odpad bude tříděn a nabízen k odkoupení do kovošrotu.

6. Obaly od barev, ředidel a lepidel

Tyto obaly musí být ukládány do kovových nepropustných kontejnerů, jejich umístění musí odpovídat bezpečnostním předpisům a podmínkám ochrany životního prostředí. Jejich průběžné odstraňování musí být smluvně zajištěno s firmou, která zajistí jejich ekologickou likvidaci.

7. Umělohmotné obaly a odřezky izolačních hmot

Pro tento bod platí stejné zásady jako u bodů 4. a 6. Pro likvidaci těchto druhů odpadů musí investor zakotvit do smlouvy s dodavatelem povinnost předložení smlouvy o jejich ekologické likvidaci.

b) odvodnění staveniště

Trvalá opatření: Odvodnění zpevněných ploch bude řešeno v souladu se stávajícím stavem.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Bez úprav.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Staveniště v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zastíněním atd. působit na okolí nad přípustnou mírou. Při provádění nových konstrukcí musí být zajištěno, aby nedocházelo k znečištění či ohrožení sousedních pozemků a staveb. Zodpovědnost za bezpečnost přebírá dodavatel (zhotovitel), který proškolí všechny své pracovníky viz. bezpečnost při provádění stavby.

Staveniště je nutno zajistit proti možnosti znečištění podzemních vod splaškovými vodami a ropnými produkty. Vody z výkopů budou likvidovány vsakem na pozemku investora.

Mytí vozidel stavby před výjezdem na veřejnou komunikaci je možné pouze při zabezpečení proti znečištění prostředí dle příslušných předpisů. Použitá vozidla stavby musí splňovat podmínky provozu na pozemních komunikacích, hlučnost musí být v souladu s technickým osvědčením.

V průběhu výstavby musí být dodrženy veškeré příslušné předpisy a vyhlášky pro provádění stavebních prací, BOZP a ochrany životního prostředí. S odpady ze stavební činnosti bude nakládáno v souladu s příslušnými předpisy.

K bourání i k manipulaci se sutí bude použito postupů a prostředků zajišťujících minimální možnou produkci prachu. Při odvozu sutí bude používáno zakrytí naložené sutí plachtováním. Po celou dobu provádění prací bude před výjezdem aut z prostoru prováděna jejich očista, pokud přesto dojde ke znečištění veřejných komunikací, bude provedeno okamžité očištění komunikací dotčených stavbou. Eventuálně poškozené okolní plochy a komunikace budou neprodleně uvedeny do původního stavu. Stavební činnost bude respektovat užívání objektů v okolí.

S ohledem na charakter okolí stavby nutno dodržovat tyto zásady k eliminaci škodlivých vlivů na okolní prostředí:

- stavba bude probíhat v denní dobu do 22,00 hodin
- na stavbě budou přijata opatření ke snížení prašnosti (při manipulaci se stavební sutí její kropení vodou apod.)
- použité stroje a zařízení stavby budou v bezvadném technickém stavu
- na stavbě bude k dispozici min 50kg VAPEXu pro okamžitou likvidaci případného úniku RL ze strojů Během prací se bude postupovat v souladu s § 7 odst. 1 zák.č. 114/1992 Sb. Prováděné práce budou v souladu s ČSN 83 90 61 (ochrana stromů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích). Budou zajištěny podmínky pro zajištění pořádku v okolí staveniště a pro dodavatele prací, bude prováděn průběžný denní úklid. Při realizaci budou navržena taková opatření, aby bylo vyloučeno znečištění ploch zeleně stavebním materiálem.

V souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací bude základní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostředí 50 dB. Korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době jsou stanoveny dle přílohy 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Neřeší se.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Zhotovitel zajistí na své náklady dočasný zábor komunikace – chodníků, nezbytný pro provedení stavby.

g) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Všechny druhy odpadů a emisí vzniklé při výstavbě budou likvidovány dle všech platných předpisů.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bez požadavku.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu výstavby je nutné postupovat v souladu s platnou legislativou. V průběhu výstavby budou provedena veškerá opatření pro minimalizaci zatěžování okolí hlukem, prachem případně jiným znečištěním v souladu s vyhláškou č. 272/2011 Sb. v platném znění.

Stavební činnosti budou prováděny v denní dobu dle domluvy s Objednatelem - mimo dobu nočního klidu.

Doprava stavebního materiálu bude organizována tak, aby nedocházelo ke kumulaci hlukové zátěže na obyvatele okolních objektů. Hlučnější zařízení budou používány v nevhodnější dobu (ne večer).

Na pozemku investora nebude žádné zařízení na zneškodňování nebo úpravu odpadů, rovněž nebude zřízen žádný sklad pro trvalé uložení odpadů.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Všichni pracovníci musí být seznámeni s bezpečnostními a požárními předpisy. Budou vyvěšena telefonní čísla bezpečnostních organizací a zdravotní služby.

Při provádění stavebních a montážních prací je nezbytnou podmínkou bezpečnosti práce vypracování a dodržování bezpečnostních předpisů a správných pracovních postupů pro provádění prací samotných a zabezpečení okolních pracovišť a komunikačních prostor tak, aby nedošlo k ohrožení života a zdraví pracovníků. Zejména je nutné dodržet nařízení vlády ČR č.362/2005 Sb. a

nař. vlády č. 591/2006 Sb.

Veškerá nebezpečná místa a volné prostory musí být zabezpečeny proti pádu osob a materiálu. Při provádění prací ve výškách je třeba dodržovat nařízení vlády ČR č.362/2005 Sb. a nař. vlády č. 591/2006 Sb.

Na pracoviště, kde budou prováděny stavební a montážní práce musí být zakázán vstup nepovoleným osobám. Tento zákaz je třeba na příslušných místech viditelně vyznačit a vyžadovat jeho dodržování.

Při provádění montážních prací je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, podmínky příslušné kvalifikace a oprávnění, zejména ČSN 050601, ČSN 050610, ČSN 050630, vyhlášku ČÚBP č. 50/1978

Sb, vyhlášku č. 48/1982 Sb, vyhlášku ČÚBP č. 19 a 20/1979 Sb v platném znění a v dalších předpisech příslušných jednotlivým druhům zařízení a vykonávaných činnostech.

Řádné provedení díla bude prokázáno provedeními a úspěšně dokončenými technologickými zkouškami. Výsledek bude zaznamenán do stavebního deníku. Ke kolaudaci stavby budou předloženy veškeré zápisy, protokoly o provedených zkouškách, certifikáty a prohlášení o shodě na použité materiály.

Na pracoviště, kde budou prováděny stavební a montážní práce musí být zakázán vstup nepovoleným osobám. Tento zákaz je třeba na příslušných místech viditelně vyznačit a vyžadovat jeho dodržování.

Při provádění montážních prací je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, podmínky příslušné kvalifikace a oprávnění, zejména ČSN 050601, ČSN 050610, ČSN 050630, vyhlášku ČÚBP č. 50/1978

Sb, vyhlášku č. 48/1982 Sb, vyhlášku ČÚBP č. 19 a 20/1979 Sb v platném znění a v dalších předpisech příslušných jednotlivým druhům zařízení a vykonávaných činnostech, resp. jejich platných novelizací.

Za bezpečnost práce a požární ochranu na stavbě je zodpovědná určená osoba. Zajištění bude v souladu s technickými normami, jejichž soupis je přehledně uveden v doporučeném a aktuálním standardu ČKAIT.

Stavební odpad bude odvážen na řízenou skládku. Dodavatelé při převzetí prací doloží doklad o uložení tohoto odpadu.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Řešení bezbariérového užívání veřejně přístupných ploch a komunikací není obsahem této projektové dokumentace. Při provádění přístavby je nutné dodržovat veškerou platnou legislativu z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví. Viz bod B.8.j)

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Dopravně inženýrská opatření zajišťuje zhotovitel stavby.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Speciální podmínky nejsou určeny.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Rozhodující dílčí termíny nejsou specifikovány, termíny zhotovení stanoví investor.

Závěr

Obsah a rozsah dokumentace a její navazující části: Na architektonicko-stavební část bude navazovat dokumentace dílenská, která bude součástí dodávky zhotovitele stavby. Dílenskou dokumentaci je možno v případě potřeby nahradit konzultacemi s TDI a GP, pokud se nebude výrazněji lišit od dokumentace realizační.

Projektová dokumentace tvoří jeden celek a je nutno se s ní komplexně seznámit. V případě, že ten, kdo s dokumentací pracuje, sledá určitou disproporci mezi jednotlivými částmi dokumentace (např. výkresová část a technická zpráva), je nutno vzít v úvahu takovou variantu, za kterou zhotovitel PD, vzhledem ke své odbornosti a fundovanosti, vezme plné garance. Totéž platí i o tom, když dodavatel zjistí určité řešení, za které nemůže vzít garance ve vztahu k požadovanému

výsledku, v tomto případě je povinen v ceně počítat s nápravou tohoto řešení a event. investora na tuto skutečnost upozornit. Jakékoliv změny projektové dokumentace (PD) podléhají odsouhlasení generálního projektanta (GP= zhotovitele této PD). Před započatím prací by měla být ze strany zhotovitele dopracována dílčí výrobní / dílenská dokumentace, která bude zohledňovat skutečný stav, zejména po destruktivním odhalení skrytých konstrukcí a skladeb a která bude zohledňovat specifika dané lokality.

Záruky díla se vztahují výhradně na projekt a projektové řešení, odpovídající účelu projektové dokumentace. Na reklamace skrytých, již zabudovaných či neodsouhlasených projektových řešení nebude a nemůže být ze strany generálního projektanta brán zřetel. Tento projekt byl konzultován na místních šetřeních na stavbě s objednatelem a zahrnuje jeho požadavky. Při realizaci je nezbytné postupovat podle všech platných norem, vyhlášek a stavební legislativy.

V Praze, 12/2020